

# 「元代海漕糧運暢行因素之探討」目次

第一章 緒論	九
第二章 經濟因素	一三
第一節 南北經濟重心之移轉	一五
第二節 江南田賦稅制之配合	六九
第三節 對海漕糧運之影響	一二〇
第三章 作戰經驗因素	一二三
第一節 宋元之際水戰及海戰之進行	一二四
第二節 東征日本運用海舟	一三七
第三節 南征占城、安南及緬甸運用海舟	一四九
第四節 降將及降臣對海事發展之助力	一五八
第五節 對海漕糧運之影響	一六六

## 第四章 人爲影響因素

- 第一節 海運功臣與海運之推行……………一六九
- 第二節 主政大臣與海運之政策……………一八六
- 第三節 對海漕糧運之影響……………一九九

## 第五章 航道變遷因素

- 第一節 漕道之建立與漕運之發展……………二〇三
- 第二節 沿海航程與海運航線之發展……………二四一
- 第三節 對海漕糧運之影響……………二九一

## 第六章 海航科技因素

- 第一節 沿海海上交通之發展……………二九五
- 第二節 元代之前沿海船舶之運用與造船技術之發展……………三〇四
- 第三節 海船之建制與海運糧船之型制……………三一二
- 第四節 航海技術之發展……………三二八
- 第五節 對海漕糧運之影響……………三三九

## 第七章 海運組織及規制因素

- 第一節 海運管理機構之建立與運作……………三四一

第二節	海運執行人員之形成及特徵	三五四
第三節	海運有關規制之訂立	三六三
第四節	對海漕糧運之影響	三七七

第八章	結 論	三七九
-----	-----	-----

引用及參考資料	三九三
---------	-----

## 附錄圖表

一、兩漢江南各郡人口數一覽表(表一)	四五
二、元代江南戶數達廿五萬以上各路戶口數一覽表(表二)	四九
三、元代北方人口密集地區戶口數一覽表(表三)	五〇
四、元代所賜諸王公主江南田土表(表四)	七一
五、元代所賜功臣百官江南田土表(表五)	七一
六、元代所賜各寺觀田土數一覽表(表六)	七二
七、元代各地軍屯民屯統計一覽表(表七)	七四
八、元代各路府州縣及按察司等官職田數一覽表(表八)	七五
九、元代鎮江路田土面積表(表九)	七八
十、元代南北各行省所納稅糧數一覽表(表十)	一〇〇

十一、元代鎮江路田土面積及粳米稅糧表（表十一）	一〇二
十二、元代松江府稅糧表（表十二）	一〇三
十三、至元廿五年南北糧鼠耗添耗則例表（表十三）	三六七
十四、至元廿年至天曆二年間歲運糧數情況一覽表（表十四）	三八八
十五、宋代各型戰船圖（圖一—七）	一三三
十六、元時通惠河略圖（圖八）	一一一
十七、元代漕運路線圖（圖九）	一一三
十八、元代黃河奪淮初步圖（圖十）	一二五
十九、元至正河決白茅圖（圖十一）	一二六
二十、元代海運航線圖（圖十二）	一六九
廿一、兩頭船式圖（圖十三）	三一五
廿二、沙船式圖（圖十四）	三一七
廿三、海船圖（圖十五）	三一—
廿四、漕舫圖（圖十六）	三一—
廿五、元代海運糧船圖（圖十七、十八）	三二—