群樁垂直反應之波動方程分析

本研究係以波動方程式分析含筏基群樁基礎受軸向動態載重之行為，將動力互制影響納入群樁基礎之單樁分析模式，並考慮樁帽影響。單樁周遭土層以t-z、 Q-z曲線模式模擬其土壤彈簧，並以Novak動力阻抗函數為本，建立其時域阻尼，使用有限差分法進行。研究另以簡化之等值墩基模式、集中質塊分析以及有限元素法分析比較，並探討主要設計參數。