飛機引擎系統低階強健控制器之設計：模式匹配問題

現代的飛機引擎是複雜且多元的系統，其輸入與輸出都必須達到所要求的目標及規格。本文是對多輸入多輸出之線性離散系統並滿足模式匹配(Model-matching)需求之控制問題進行研究，發展一個可行的飛機引擎之低階強健控制器的設計方法。利用互質因子及Outer函數的性質，及線性矩陣不等式(LMI)的技術來求解飛機引擎系統之低階控制器。並以渦輪引擎LVl00為例，來驗證模式匹配的設計。