正方斷面高層建築設計風載重之風洞實驗研究

本文係以風洞模型實驗探討以正方斷面為基本形狀高層建築的設計風載重。高層建築的斷面及立面幾何變化分別為：（1）不同高寬比，（2）不同削角比，（ 3）不同起始退縮高度比，（4）不同每段退縮寬度。研究結果顯示，高層建築高寬比增大時，無論在水平向或扭轉向都會增加建築風載重。當修正建築的正方斷面造型，削去正方形斷面邊角後，會大幅降低橫風向與扭轉向的風力。當建築物有不同的起始退縮高度時，較低的起始退縮高度，會產生較大的基底彎矩，較大的每段退縮寬度可有效降低水平向所受的風力。 風洞實驗所得之設計風載重在高樓層處，可能會大於風力規範的相關規定。