長隧道火災之數值模擬

本文利用修正後的顯式MAC(Marker-and-Cell)方 法和交錯網格(staggered grid)來模擬隧道火災燃 燒時的物理現象,並與實驗數據比較來驗證數 值程式的可靠性與精確。在作過適當的修正及 調整後,我們以二維的數值模式來模擬三維的 真實情況,已能夠定量地預測隧道火災燃燒時 的現象。