

感應馬達之弱磁控制研究

本論文提出一種實用的弱磁控制方法使得驅動器能更有效地利用電源電壓以驅使馬達轉到較高的速度。此方法主要是在弱磁時控制定子磁通使與轉速成反比，但維持轉子磁場導向控制以使系統能繼續保持高性能的力矩控制。論文中除了說明此弱磁控制法則之推導過程外，並透過模擬分析的方法來驗證此控制的性能。