

## 複支承設計轉換線之探討分析

橋梁結構為交通運輸之命脈,而地震對於橋體之破壞力則既深且鉅。由於從事符合橋體真實受震行為之複支承運動分析頗為費時及繁瑣,故本文擬建立一"複支承計轉換線",俾使設計者在從事傳統之剛支承分析後,能利用該線之轉換係數而求得與複支承分析無異之結果。在研究過程中,橋梁之複支承效應將先循線性而後再延伸至非線性之領域中,以提昇該設計轉換線之適用性;又舉凡橋跨、剪力波速及地震週期特性等對橋體所產生之影響,亦將於本文中作縝密之探討。