

台北市立體行人穿越道設置準則與投資時序之研究

—— 多評準決策之應用 ——

張堂賢* 蕭再安** 郭美娟*** 謝金玫***

摘 要

行人無論在行動速率，或防護設備上，都無法與機動車輛相提並論。因此，在行人交通量較高的地區，為避免人車衝突，威脅行人交通安全，阻滯車輛交通行進，必須對行人交通施加管制，而立體行人穿越道可將行人與車輛交通予以分離，是為消除人車衝突最有效的交通設施。

根據台北市各界建議興建立體行人穿越設施之地點，七十七年度共計384處，而台北市政府在預算限制下，歷年來平均每年興建數僅5-6處。鑑此，本研究首先篩選268處地點進行行人交通量特性調查，並提出設置準則加以評估，共108處地點符合設置條件。為配合預算限制，本研究再從中篩選較迫切需要興建的20個地點詳細評估，以決定興建的優先次序。最後提出未來三年內投資立體行人穿越設施的時序表，供台北市政府做為採行的參考依據。