捷運淡水線接運系統網路規劃之研究

捷運淡水線為台北捷運系統第一條通車之 重運量系統。因此淡水線通車後其營運情形對 於捷運系統的發展影響重大。為了擴展捷運其 服務範圍,必需仰賴良好之接運系統。本研究 乃欲應用傳統區位---路線模式於淡水走廊接運系統。以轉運中心角度來設計接運系統,經由 公車站、轉運中心及捷運站階層特性之數學規 劃方法建立淡水地區接運系統轉運中心區位及 接駁公車路線安排。經過FBTLRP模式啟發式求解 方法結果顯示,在基本狀態下,以總成本最小為 目標,本地區並無設置轉運中心之需求。若以 使用者最小成本為目標僅形成2/T形成路網;而 以營運業者成本最小為目標求解結果形成則以 3/R/T路網型式。